



Infrastructure Canada

A stronger economy, cleaner environment
and liveable communities

Une économie plus forte, un environnement
plus propre, des collectivités habitables

Mise à jour sur le Nouveau Plan Chantiers Canada

juin 2015

Over 10 years of excellence

Plus de 10 ans d'excellence

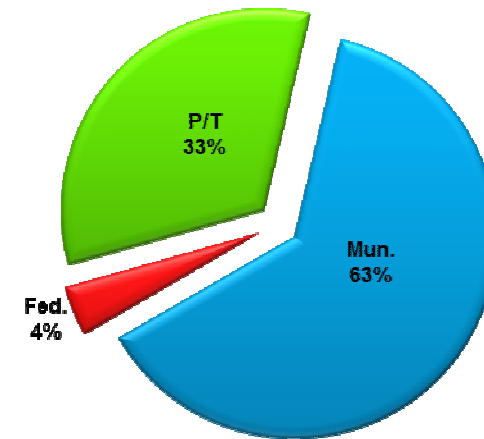
INFC : Qui nous sommes

INFC sert de point de convergence pour le gouvernement du Canada en ce qui concerne les questions d'infrastructures publiques

- INFC a été créé à titre d'entité autonome en 2002 afin de gérer les nouveaux programmes du gouvernement du Canada pour le financement des infrastructures
- INFC relève du ministre de l'Infrastructure, des Collectivités et des Affaires intergouvernementales
- INFC a l'un des plus gros budgets au gouvernement, mais dispose d'un petit effectif
 - Crédits totalisant près de 4 milliards de dollars en 2013-2014
 - Effectif actuel d'environ 350 employés
- En 2013-2014, le Ministère est devenu responsable du projet du nouveau pont au-dessus du Saint-Laurent à Montréal

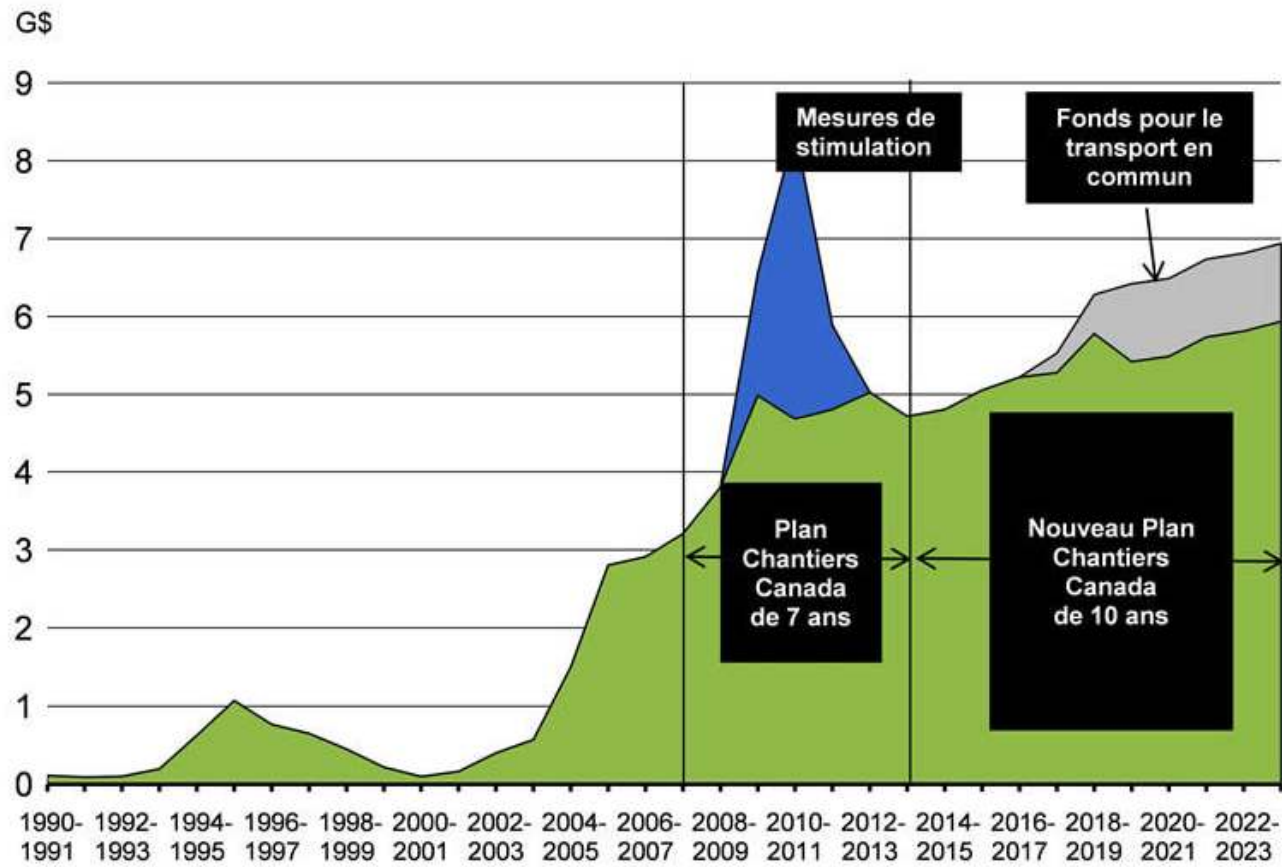
INFC : Ce que nous faisons

Infrastructures publiques de base par propriétaire
Stock brut de capital en 2010 (en dollars actuels)



- INFC gère des programmes de contribution fédéraux ciblant les infrastructures provinciales, territoriales et municipales
- Les investissements effectués dans le cadre de ces programmes aident les Canadiens à bénéficier d'infrastructures publiques de calibre mondial d'un océan à l'autre
 - Les fonds sont alloués pour des infrastructures qui appartiennent aux autres ordres de gouvernement
 - Nous ne possédons ni ne gérons ces infrastructures
- Les infrastructures publiques soutiennent les priorités du Canada :
 - **Compétitivité économique** : grâce au financement alloué aux réseaux de transport nationaux, aux corridors commerciaux et aux télécommunications
 - **Assainissement de l'environnement** : grâce au financement alloué à l'assainissement de l'air, à l'énergie propre, au transport en commun et au traitement des déchets
 - **Renforcement des collectivités** : grâce au financement alloué aux routes locales, à l'assainissement de l'eau, aux loisirs, à la culture, au réaménagement de friches industrielles
- Le financement des infrastructures a également été utilisé pour appuyer de grands objectifs nationaux comme :
 - L'équilibre financier
 - La stimulation de l'économie

Graphique 3.4.5 Dépenses fédérales pour l'infrastructure provinciale, territoriale et municipale, en incluant le Fonds pour le transport en commun



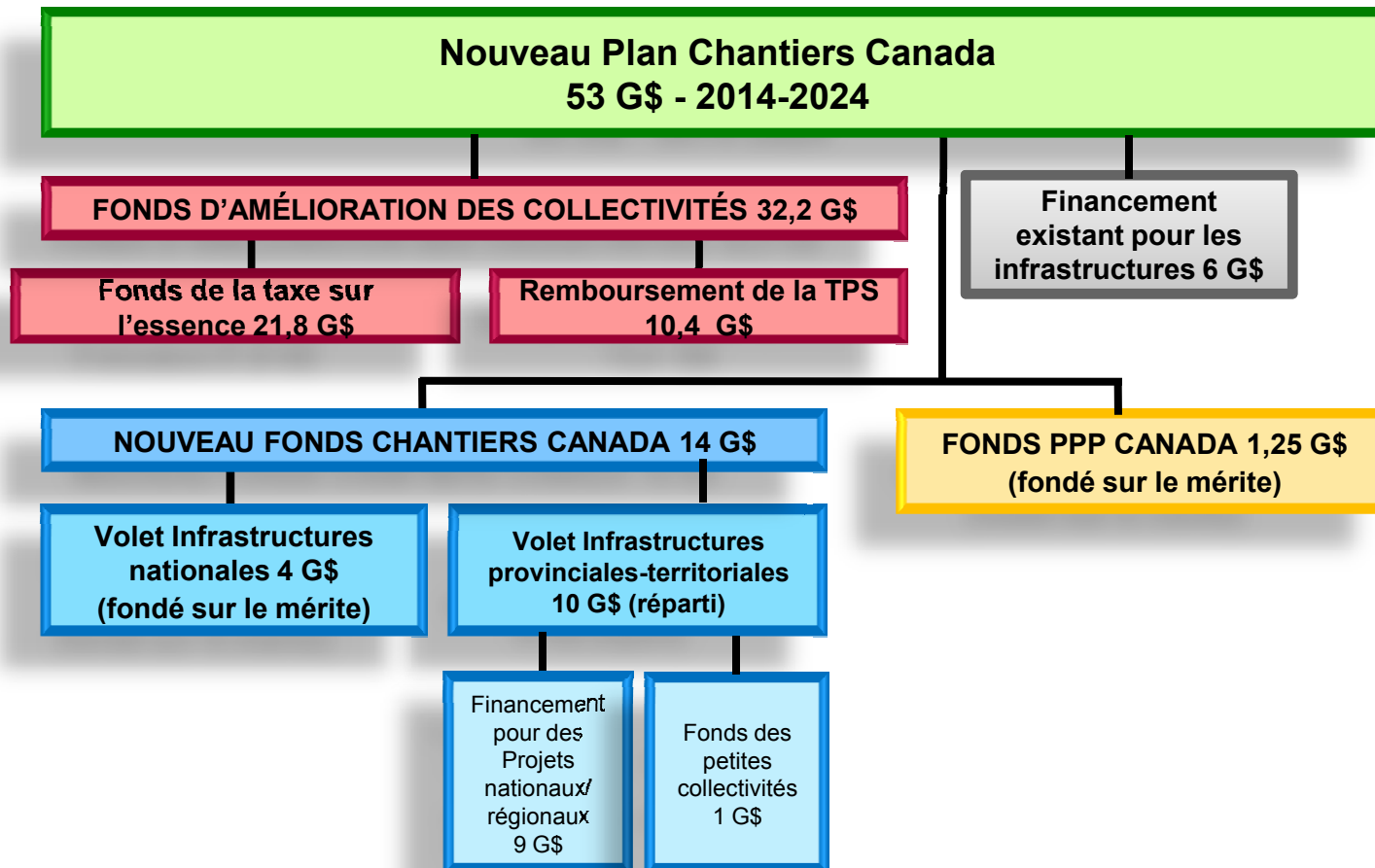
Sources : Infrastructure Canada; Ministère des Finances

Suite de programmes actuelle

Programme	Allocation	Budget	Type de projets	État
Fonds canadien sur l'infrastructure stratégique	4,3 milliards	Budget 2001	Grands projets	Fonds engagés
Fonds sur l'infrastructure municipale rurale	1,2 milliard	Budget 2003	Projets communautaires	Fonds engagés
Plan Chantiers Canada (2007)				
Volet Grandes infrastructures	7 milliards	Budget 2007	Grands projets	En cours
Volet Collectivités	1,1 milliard	Budget 2007	Projets communautaires	En cours
Financement de base pour les provinces-territoires	2,3 milliards	Budget 2007	Projets prioritaires PT	En fin de vie
Fonds pour l'infrastructure verte	1 milliard	Budget 2009	Grands projets (verts)	En cours
Nouveau Plan Chantiers Canada (2014)				
Volet Infrastructures provinciales-territoriales	10 G\$	Budget 2013	Grands projets	Nouveau
Volet Infrastructures nationales	4 G\$	Budget 2013	Grands projets	Nouveau
Fonds de la taxe sur l'essence permanent et indexé	2 G\$/an +	Budget 2013	Projets communautaires	Renouvelé
Coalition nationale sur les sentiers	10 millions	Budget 2014	Sentiers récréatifs	Renouvelé

Les programmes d'Infrastructure Canada incluent également une aide financière de 200 millions de dollars annoncée dans le Budget 2011 et augmentée dans le Budget 2013 pour la route entre Inuvik et Tuktoyaktuk

Nouveau Plan Chantiers Canada



Le Fonds de la taxe sur l'essence (FTE)

- Principales caractéristiques du programme :
 - Financement initial, prévisible et à long terme fondé sur des allocations établies en fonction du nombre d'habitants
 - Les municipalités choisissent les projets
 - Le Canada effectue deux versements par année
- Dans le Budget 2013, on a annoncé certains changements au FTE :
 - Indexation de 2 % par année à compter de 2014-2015 (augmentations par tranches de 100 M\$)
 - Ajout de 11 catégories admissibles pour plus de souplesse, y compris la culture et les loisirs, portant ainsi le nombre total de catégories admissibles à 18 au titre du NFCC
 - Les projets visant les routes et les ponts locaux, et le traitement des eaux usées demeurent admissibles aux termes des nouvelles ententes
- Le FTE continue d'être géré de manière efficiente et efficace en partenariat avec les provinces, les territoires et les associations municipales
 - Tous les fonds pour 2014-2015 ont été rendus disponibles

Fonds de la taxe sur l'essence – Exemples de projets

Remplacement de l'autobus du comté d'Annapolis

Le Fonds de la taxe sur l'essence (FTE) contribue au remplacement de l'autobus du comté d'Annapolis, en Nouvelle-Écosse.

Le nouvel autobus permettra aux passagers de l'ouest du comté d'Annapolis de profiter d'un moyen de transport plus sécuritaire, plus propre et plus efficace pour se déplacer.

Contribution du FTE au programme :
281 080 \$



Fonds de la taxe sur l'essence – Exemples de projets

Réfection du pont Queenston

Les travaux de réfection sont terminés sur le pont de la rue Queenston, une importante voie d'accès au village historique de Queenston, en Ontario.



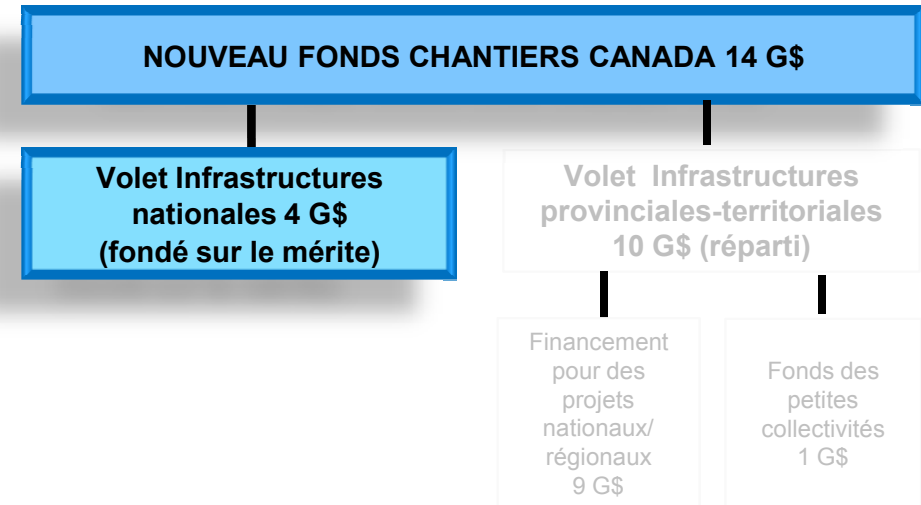
Ce projet a permis de prolonger la durée de vie du pont et de rétablir sa capacité de charge maximale. Des améliorations ont aussi été apportées aux trottoirs et aux parapets décoratifs.

Les travaux ont été rendus possibles grâce à un transfert de 447 400 \$ du Fonds de la taxe sur l'essence; le reste des coûts a été assumé par la ville de Niagara-on-the-Lake.

Nouveau Fonds Chantiers Canada – VIN

Volet Infrastructures nationales (VIN)

- Fonds de 4 milliards de dollars pour de grands projets d'infrastructures stratégiques d'importance nationale qui soutiennent la création d'emplois, la croissance économique et la productivité
- Les projets sont sélectionnés au mérite et en fonction des priorités fédérales
- Les catégories admissibles se limitent à celles qui ont le plus grand impact économique :
 - Autoroutes et grandes routes
 - Infrastructures portuaires
 - Transport en commun
 - Systèmes de transport intelligents (STI)
 - Infrastructures ferroviaires
 - Infrastructures liées à l'atténuation des catastrophes
 - Aéroports locaux et régionaux



Nouveau Fonds Chantiers Canada – Exemple de projet du VIN

Port de Montréal

Le gouvernement du Canada s'est engagé à verser plus de 43 M\$ pour l'agrandissement du Port de Montréal.

Le projet compte trois volets :

1. Agrandissement des installations pour les conteneurs;
2. Mise à niveau du quai pour y accueillir de plus grands navires;
3. Amélioration de l'accès aux véhicules routiers.



Nouveau Fonds Chantiers Canada – Exemple de projet du VIN

Agrandissement de l'Aéroport international de Fort McMurray

Le gouvernement du Canada a engagé 25 M\$ dans la mise à niveau de l'Aéroport international de Fort McMurray.

Le projet permettra d'agrandir le bâtiment principal de l'aérogare et l'aire de trafic Nord, ainsi que d'allonger la piste principale. On construira également deux voies de circulation pour l'aviation générale et une piste d'urgence en cas de vents de côté.

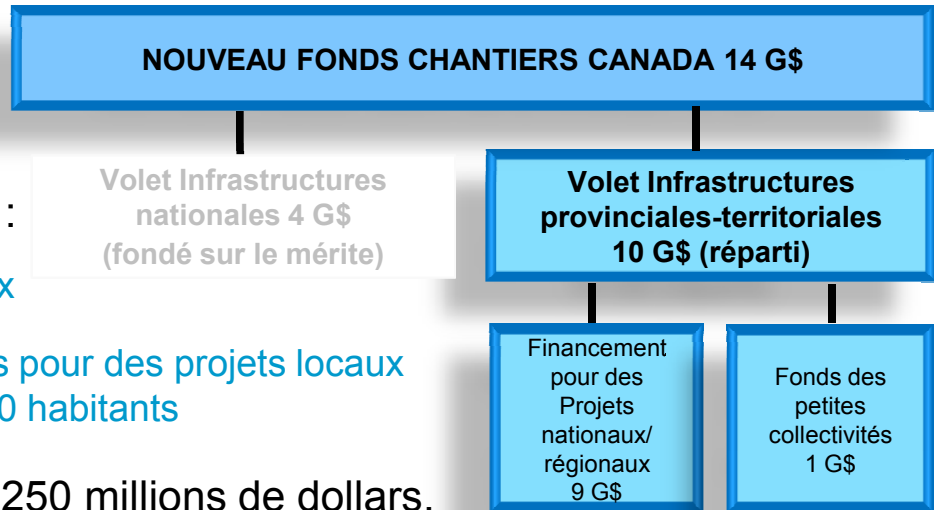


Toutes ces améliorations contribueront à accroître la capacité et l'efficacité de l'Aéroport international de Fort McMurray en facilitant le flot de passagers et de marchandises.

Nouveau Fonds Chantiers Canada – VIPT

Volet Infrastructures provinciales-territoriales (VIPT)

- 10 milliards de dollars en financement réparti :
 - 9 milliards pour des projets nationaux et régionaux
 - 1 milliard au titre du Fonds des petites collectivités pour des projets locaux réalisés dans des collectivités de moins de 100 000 habitants
- Chaque PT recevra un montant de base de 250 millions de dollars, et le reste du financement sera réparti en fonction du nombre d'habitants
- On a réaligné les catégories admissibles de manière à cibler celles qui procurent de grands avantages économiques tout en contribuant à l'assainissement de l'environnement et au renforcement des collectivités :
 - Autoroutes et grandes routes
 - Transport en commun
 - Eau potable
 - Eaux usées
 - Déchets solides
 - Énergie verte
 - Transport ferroviaire sur courtes distances
 - Transport maritime sur courtes distances
 - Aéroports locaux et régionaux
 - Infrastructures de connectivité et à large bande
 - Atténuation des catastrophes
 - Réaménagement de friches industrielles
 - Innovation (*infrastructures des établissements postsecondaires qui appuient la recherche et l'apprentissage de pointe*)
 - Infrastructures du Nord (*territoires¹³ seulement*)



Nouveau Fonds Chantiers Canada – Exemple de projet du VIN

Remplacement du pont Souris, Î.-P.-É.

Le gouvernement du Canada a engagé près de 4 M\$ pour le remplacement du pont Souris, à l'Île-du-Prince-Édouard.

La nouvelle structure s'étendra sur 128 mètres et devrait durer 75 ans. Le nouveau pont sera également construit un mètre plus haut afin de tenir compte de l'élévation du niveau de la mer.



Coût total du projet : 8 M\$

Contribution provenant des PNR-VIPT :

3,95 M\$

Nouveau Fonds Chantiers Canada – Exemple de projet du VIPT

Phase I de la section Valley Line Southeast du système léger sur rail à Edmonton

Le gouvernement du Canada fournit jusqu'à 400 M\$ pour la prolongation du système léger sur rail (SLR), à Edmonton.

Ce projet permettra d'allonger le SLR de 13,2 km et prévoit notamment un pont traversant la rivière Saskatchewan Nord, un tunnel, ainsi que des installations de fonctionnement et d'entretien.

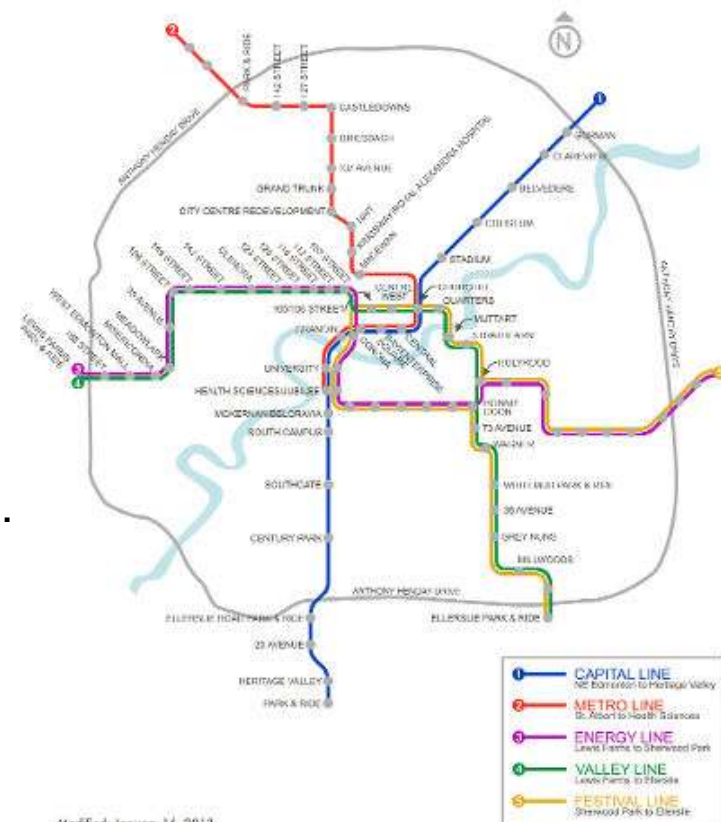
Ce projet sera mené en partenariat public-privé.

Coût total du projet : 1,8 G\$

**Contribution provenant des PNR-VIPT :
150 M\$**

Fonds PPP Canada : 250 M\$

LRT System Line Names
Potential LRT System Map



Nouveau Fonds Chantiers Canada – Exemple de projet du VIPT

Élargissement de l'autoroute 16, de l'est de Saskatoon à Clavet

Le gouvernement du Canada appuie l'élargissement à quatre voies d'un segment de près de 20 km d'autoroute, ainsi que la construction d'une route de contournement près de Saskatoon, en Saskatchewan.



Coût total du projet : 58,5 M\$

Contribution provenant des PNR-VIPT : 22,8 M\$

Nouveau Fonds Chantiers Canada – Exemple de projet du VIPT

Tunnel du système de captage des eaux usées mixtes d'Ottawa

Les projets nationaux et régionaux du volet Infrastructures provinciales et territoriales (PNR-VIPT) offrent du financement pour la construction de deux tunnels interreliés du système de captage des eaux usées mixtes d'Ottawa : un tunnel est-ouest qui passera sous le cœur du centre-ville et un tunnel nord-sud, en plus de l'infrastructure d'appoint requise.

Les tunnels permettront d'accroître la capacité de captage des eaux usées mixtes et de renforcer la principale conduite d'eaux usées d'Ottawa.

Ce projet aidera à réduire la fréquence des débordements d'eaux usées et à accroître la fiabilité générale du système de captage des eaux usées.

Coût total du projet : 232,3 M\$

Contribution provenant des PNR-VIPT : 63,09 M\$



Partage des coûts dans le cadre du NFCC

Provinces

- La contribution fédérale maximale, toutes sources confondues, représente 33 % du total des coûts admissibles d'un projet, à l'exception de ce qui suit :
 - Pour les projets visant **le transport en commun et les autoroutes et grandes routes appartenant aux provinces**, le financement peut atteindre **50 %**
 - Pour les projets dont le bénéficiaire est du **secteur privé à but lucratif et les projets réalisés en PPP**, le financement peut atteindre **25 %**

Territoires

- La contribution fédérale maximale, toutes sources confondues, représente 75 % du total des coûts admissibles d'un projet, sauf pour les projets dont le bénéficiaire est du secteur privé à but lucratif, pour lesquels le financement serait limité à 25 %

NPCC – Soutien pour les PPP

Par l'entremise du NPCC, le gouvernement démontre son soutien continu à l'égard des PPP et son engagement à développer davantage le marché canadien des PPP

- **Présélection des PPP ayant force exécutoire**
 - Pour les projets du NFCC dont le total des coûts admissibles est de plus de 100 millions de dollars
 - Si la présélection détermine qu'un projet pourrait être réalisé efficacement au moyen d'un PPP et qu'un approvisionnement en PPP permettrait d'optimiser les ressources, le financement au titre du NFCC sera conditionnel à la réalisation du projet en PPP
 - PPP Canada administre la présélection des PPP en consultation avec INFC
- **Fonds PPP Canada renouvelé (géré par PPP Canada)**
 - 1,25 milliard de dollars sur cinq ans pour soutenir des projets novateurs réalisés en PPP
 - Comprend 10 millions de dollars pour soutenir l'analyse des options d'approvisionnement effectuée par les provinces, les territoires et les municipalités pour la présélection des PPP au titre du NFCC
 - Couvrirait jusqu'à 50 pour cent des coûts engagés, jusqu'à concurrence de 200 000 \$ par projet
 - Les catégories de projets admissibles correspondent à celles du programme actuel

NPCC – Gestion des actifs

Dans les budgets 2013 et 2014, on s'est engagé à « *encourager toutes les administrations à évaluer le coût du cycle de vie et à élaborer de solides plans de gestion des actifs* »

- Le Fonds de la taxe sur l'essence renouvelé prévoit pour les administrations des engagements en matière de gestion des actifs et de planification à long terme qui contribueront à améliorer les pratiques de gestion des actifs municipaux
 - Les progrès réalisés à l'égard de cet engagement seront évalués dans le cadre du rapport sur les résultats des PT en 2018 et en 2023
- En mars 2015, on a mis à jour les guides de préparation des plans d'affaires au titre des PNR-VIPT et du VIN-NFCC afin d'y inclure les questions sur le rôle que jouent les pratiques de gestion des actifs sur l'identification des projets soumis en vue d'un financement fédéral
 - L'information fournie n'aura aucun impact sur l'évaluation de l'admissibilité d'un projet
- Le 19 mars 2015, Infrastructure Canada a tenu une table ronde sur la gestion des actifs afin de discuter de l'état des pratiques de gestion des actifs au Canada
 - Parmi les participants mentionnons des représentants du GC, des PT, des municipalités et de groupes d'intervenants comme le CNAM, la FCM et l'ACAM
 - On remettra sous peu aux participants un document dans lequel on présente les prochaines étapes

Nouveau Fonds Chantiers Canada – Situation

Volet Infrastructures nationales

- Nous avons annoncé plus de 68 millions de dollars en financement fédéral pour 2 projets. D'autres grands projets d'importance nationale font actuellement l'objet d'une évaluation

Volet Infrastructures provinciales-territoriales

- Nous avons annoncé plus de 1.125 milliards en financement fédéral pour 22 projets

Fonds des petites collectivités

- À ce jour, les négociations avancent bien; 12 ententes ont été conclues.
- Douze administrations ont entamé le processus de sélection des projets.
- Des annonces de projet au titre du FPC ont eu lieu au Manitoba et au Nouveau Brunswick

Fonds de la taxe sur l'essence

- Toutes les nouvelles ententes du Fonds de la taxe sur l'essence ont été signées et des versements de 2 milliard de dollars ont été effectués aux provinces et territoires pour des projets municipaux

Budget 2015 – Annonce du Fonds pour le transport en commun

- Dans le Plan d'action économique de 2015, on propose de fournir à PPP Canada Inc. 750 millions de dollars sur deux ans à compter de 2017-2018 et 1 milliard de dollars chaque année par la suite pour un nouveau Fonds pour le transport en commun
-
- Le soutien fédéral sera attribué au mérite à des projets qui seront exécutés au moyen de mécanismes non conventionnels de financement et d'octroi de fonds faisant appel au secteur privé qui assureront l'optimisation des ressources au profit des contribuables, y compris les PPP.
 - Les consultations avec les intervenants sont en cours et le gouvernement annoncera de plus amples renseignements sur les paramètres de programme du Fonds pour le transport en commun plus tard cette année.

Merci

George Claydon

george.claydon@infc.gc.ca