

<p><b>Canadian Association of Municipal Administrators 2026 Awards of Excellence</b></p>	<p><b>Association canadienne des administrateurs municipaux Prix d'excellence 2026</b></p>
<p><b>Collaboration Award/Prix de collaboration</b></p>	
<p><b>Regional Municipality of York, ON 2026 CAMA Collaboration Award with Municipalities (No Population Category) Regional Role in Cycling Path Ownership and Maintenance</b></p>	<p><b>Municipalité régionale de York (Ontario) Prix de l'ACAM 2026 de collaboration entre municipalités (sans catégorie de population) Actions régionales de gestion et d'entretien des pistes cyclables</b></p>
<p>The Regional Municipality of York, ON, received the 2026 CAMA Collaboration Award with Municipalities for its <b>Regional Role in Cycling Path Ownership and Maintenance Policy</b>.</p> <p>Over the last decade, residents' needs for walking and cycling infrastructure have dramatically shifted, particularly along higher-speed and higher-traffic Regional corridors.</p> <p>With increasing demand for safe, sustainable transportation options, industry best practices have steered away from on-street bike lanes to more off-street multi-use paths and cycle tracks.</p> <p>These infrastructure types present unique construction and maintenance requirements, influencing servicing standards and shaping pedestrians' and cyclists' sense of safety.</p> <p>As best practices evolve to emphasize building more multi-use paths and cycle tracks, questions arose to determine which level of government should build, own and maintain this infrastructure.</p> <p>The complexity of jurisdictional responsibility stems from a lack of clarity in the Municipal Act, which only establishes local municipal responsibilities for sidewalks.</p> <p>This left the Region and the local cities and towns to develop infrastructure on a case-by-case basis, resulting in an inconsistent approach to standards and significant financial impacts for capital and operating budgets.</p>	<p>La municipalité régionale de York, en Ontario, a reçu le Prix de l'ACAM 2026 de collaboration entre municipalités pour ses <b>actions régionales de gestion et d'entretien des pistes cyclables</b>.</p> <p>Depuis une dizaine d'années, il est devenu de plus en plus nécessaire d'aménager de nouvelles infrastructures pour les piétons et les cyclistes, en particulier le long des axes régionaux où la circulation est dense et rapide.</p> <p>Face à la demande croissante de modes de transport sûrs et respectueux de l'environnement, les autorités ont commencé à délaisser les voies cyclables en bordure de route pour privilégier les sentiers polyvalents et les pistes cyclables hors route.</p> <p>Ces infrastructures présentent des défis inédits de construction et d'entretien, en réponse aux attentes de service et de sécurité des piétons et des cyclistes.</p> <p>À mesure que les bonnes pratiques évoluent vers la construction de sentiers polyvalents et de pistes cyclables, des questions se posent pour déterminer quel niveau de gouvernement doit construire, posséder et entretenir ces infrastructures.</p> <p>La complexité des compétences gouvernementales tient à un manque de clarté dans la <i>Loi sur les municipalités</i>, qui définit uniquement les responsabilités des municipalités concernant les trottoirs.</p> <p>La région et les petites collectivités locales ont donc dû développer leurs infrastructures au cas par cas, ce qui a donné lieu à une approche hétérogène en matière de normes et a pesé lourdement sur les budgets d'immobilisation et de fonctionnement.</p>

<p>To address these challenges, York Region’s municipal partners sought clarity regarding jurisdictional roles, minimum maintenance standards, and operational resourcing for multi-use paths and cycle tracks along Regional roads.</p> <p>In response, York Region developed the Regional Ownership and Maintenance of Cycling Paths Policy and the Transfer Policy, approved by York Regional Council in June 2025.</p> <p>Together, these policies establish a framework for Regional ownership and maintenance that supports efficient decision-making and infrastructure delivery and ensures that York Region’s active transportation network remains connected and well-maintained to consistent standards.</p>	<p>Pour relever ces défis, les partenaires municipaux de la région de York ont demandé des précisions concernant la répartition des compétences, les normes minimales d’entretien et les ressources opérationnelles nécessaires pour les sentiers polyvalents et les pistes cyclables longeant les routes régionales.</p> <p>En réponse à cette requête, la municipalité régionale de York a adopté une politique régionale sur la propriété et l’entretien des pistes cyclables ainsi qu’une politique de transfert, approuvées par le Conseil régional de York en juin 2025.</p> <p>Ensemble, ces politiques établissent un cadre pour la gestion et l’entretien à l’échelle régionale qui favorise une prise de décision efficace et la mise en place d’infrastructures, tout en garantissant que le réseau de transport actif de la région de York reste interconnecté et bien entretenu, conformément à des normes harmonisées.</p>
---	--